№ 4.

WARSZAWA.

$\frac{14}{26}$ stycz. 1871 roku.

Wychodzi w każdy Czwartek.

Redakcja przy ulicy Niecałéj, 12.

Ekspedycja i Skład Główny w Księgarni **Gebethnera** i **Wolffa**, Krakowskie-Przedmieście, 415.



ROK VI.

O P Ł A T A.

Merkury:		rocz.	półr.	kwar.
w Warszawie	rub.	4	2	1
z przesyłką pocztą	,,	5,20	2,60	1,30

Ekonomista i Merkury:			
w Warszawie	8	4	2
z przesyłką pocztą	10	5	2,30

Cena ogłoszeń: od wiersza lub za jego miejsce po kop. 5, albo ½ kop. za 5 liter.

MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

TYDZIEŃ FINANSOWY

Obawy wyrażone wzeszłotygodniowym naszym przeglądzie, sprawdziły się w sposób dla Francuzów niepomyślny. Bourbaki zmuszony został cofnąć się z pod Belfort, ustępując przed znacznemi siłami, jakie Niemcy po otrzymaniu spodziewanych posiłków przeciw niemu wystawili. Wbrew doniesieniom pruskim, inne nadchodzące wiadomości mniemać nakazują, że Bourbaki cofnął się dobrowolnie i pogoni Werdera bynajmniéj się nie obawia. Przypuszczają nawet, że pośpieszny odwrót Niemców z pod Dijon, po dwudniowém ataku, spowodowany został nietylko oporem Garibaldczyków, ale przedewszystkiém ruchem flankowym Bourbakiego przez Gray na armję Manteuffla. Niepowodzenie doznane przez tego ostatniego jenerała zaraz na wstępie po objęciu dowództwa tak zwanéj ,,południowéj" armji niemieckiéj, polepsza położenia Francuzów w tych stronach. Być może, iż Bourbakiemu uda się rozprawić oddzielnie z Manteufflem i Werderem, coby mu ułatwiło pokonanie przeciwnika. Jestto atoli tylko proste przypuszczenie, bo niewiadomo od kilku dni gdzie się znajdują Bourbaki i Werder. Bądź co bądź zdaje się, że Francuzi zdołają utrzymać się na linji Dijon-Besançon, która będzie ich podstawą operacyjną, — tém więcéj, że uzbrojenia z wytężoną energją są daléj prowadzone, mimo ostatnich niepowodzeń i armje francuzkie wciąż nowe otrzymują posiłki. Bardzo poważne cyfrą świeże siły, wysłali Francuzi przez Limoges i Poitiers wprost na Orlean, zapewne dla zdegażowania nieco Chanzy'ego, który reorganizuje swą armję, od nacisku Fryderyka-Karola.

Po bitwie pod St. Quentin, która według prywatnych sprawozdań niemieckich, nie była podobno stanowczo wygraną przez jen. Goeben, Faidherbe cofnął się do Douai i Cambrai — gdzie pod zasłoną czworoboku fortec, naprawić usiłuje szkody zrządzone zaciętemi walkami. Według *Indép. Belge* ogłosił on proklamację do wojska, w któréj oświadcza, ,,że po kilku dniach spokoju, znajdą armję północną na polu walki, ci, którzy zaprzysięgli zgubę Francji."

Wiadomości balonowe otrzymane z Paryża świadczą, iż ostatnia wycieczka z d. 19 b. m. nie wypadła pomyślnie dla Francuzów, — jakkolwiek początkowo zwycięztwo chyliło się na ich stronę. Jen. Trochu zaznacza, że walka była bardzo krwawą. Na przerwanie działań zaczepnych wpłynęła podobno nadeszła podczas bitwy wiadomość o pobiciu Chanzy'ego. Mimo nacisku opinji, jen. Trochu obstaje przy swym planie, który polega, jak się zdaje, na skombinowcném działaniu z innemi armjami francuzkiemi. Bombardowanie nie zrządziło dotąd wielkich szkód, a francuzka artylerja skutecznie odpowiada na ogień nieprzyjacielski.

W proklamacji do narodu niemieckiego król Wilhelm obwieszcza o przyjęciu tytułu Cesarza niemieckiego za zgodą i na wezwanie sprzymierzonych książąt i wolnych miast niemieckich.

Miniony tydzień obfity w działania wojenne, uwydatnił się w bezczynności operacij giełdowych. W Anglji, w Niemczech i w Austrji z natężeniem wyczekiwano rezultatu działań armji Bourbakiego z Werderem i Faidherba z Goebenem. Odwrót Bourbakiego z pozostawieniem Belfortu bez odsieczy, uznano za usunięcie grożącego niebezpieczeństwa armji niemieckiéj, przy jednoczesném rozbiciu nadziei Francuzów, przecięcia niemieckich linij komunikacyjnych. Rozbicie armji Faidherba niweczy ostateczną odsiecz Paryża; pozostawia jéj załogę nawet w razie przebicia się przez armję blokującą, bez zewnętrznéj pomocy. Tak korzystne dla Niemców wiadomości, wpłynęły na polepszenie się usposobienia sfer pieniężnych, ale na obroty giełdowe pozostały bez wpływu. W Londynie znów i w Wiedniu, przewidują blizki upadek Paryża, troszczą się już o przyszłe finansowe stanowisko Francji. Przewidują, że wypuszczona dziś wielka ilość papierowych pieniędzy, łatwo, tak jak w Austrji po wojnie 1866 r., może przybrać wielkie rozmiary i wpłynąć na kursa nietylko waluty ale i różnych papierów, z oddziałaniem na kursa innych giełd.

W Londynie z tego powodu notowania sobotnie są cokolwiek niższe od piątkowych, albowiem konsole z $92\frac{11}{16}$ zeszły na $92\frac{5}{8}$, włoska renta z $54\frac{3}{16}$ na $54\frac{1}{8}$, turecka pożyczka z $42\frac{13}{16}$ na $42\frac{1}{8}$, lombardy pozostały przy $15\frac{1}{16}$, ruska pożyczka z 1862 r. z 85 na $84\frac{1}{2}$, konsolidowane obligi z 1870 r. z $86\frac{3}{4}$ na $86\frac{1}{4}$, mikołajewskie z 68 na $67\frac{1}{2}$. Za 5% północno-niemieckie asygnaty płacono $1\frac{3}{8}$ do $1\frac{5}{8}$ premij.

W Berlinie o ile dochodzące rezultaty z pola bitew były korzystne dla Niemców i płodne w następstwa, o tyle ubogie w działaniach giełdowych. Każdy dzień z osobna przynosił dobre wieści: bombardowanie Paryża prowadzi się z pomyślnym skutkiem, wycieczka oblężonych ze stratą odparta, zagrażająca Werderowi i oblegającym Belfort armja Bourbakiego, zmuszoną została do cofnięcia się, Faidherbe pobity; — wszystko to dobrze oddziaływało na usposobienie giełdy, ale do czynów zachęcić nie mogło i nie zdołało zwyciężyć stagnacji w każdym kierunku działań panującéj. Usiłowano przez połączenie tych wiadomości z nieodmiennie dobremi kursami wiedeńskiemi zyskać publikę; w tym celu wysuwano naprzemian ten lub ów papier, z nadaniem mu szybszego biegu i sztuczném podniesieniem kursu, ale zabiegi te nie udały się i kursa w ciągu całego tygodnia pozostały na niezmiennéj stopie. Na polu spekulacyjném przedewszystkiém należy mówić o lombardach, te bowiemześrodkowały w sobie ogólną czynność pierwszych dni tygodnia, powiększone bowiem dochody téj linji w pierwszym tygodniu bieżącego roku, o czém w poprzedniém sprawozdaniu mówiliśmy, wzmocniły energję spekulantów; nie na wiele się ona jednak przydała, gdyż w rezultacie papier ten ze 101$^1/_2$ zszedł na 100$^1/_4$. Miejsce ich zajęły francuzy i utrzymały przodownictwo aż do końca tygodnia; obawiano się, że skutkiem czasowego wstrzymania komunikacji téj drogi z Saksonją, dochody się zmniejszą, tymczasem ku ogólnemu zdziwieniu przyniosły one od 8 do 14 b. m. 58.638 guldenów więcéj jak w roku zeszłym. Pomimo to, ostatni kurs tego papieru 206$^3/_8$ nie wskazuje podwyżki. Rumuńskie obligacje wzmocniły się, gdyż jeden z domów bankierskich skupuje mające się spłacić w końcu marca styczniowe kupony, i są teraz po 52$^1/_8$. Z papierów państwowych największe obroty miały północno-niemieckie asygnaty, ruska premjowa pożyczka i amerykany. Dalsza część północno-niemieckich asygnat oddaną będzie do subskrypcji w dniach 26 i 27 b. m. po 96$^1/_2$%. Oprócz tego w dniach 23 i 24 b. m. otwarte będą podpisy na 1 miljon talarów akcij towarzystwa berlińskiego budowy machin. Wykaz bankowy z d. 14 b. m. wskazuje zmniejszenie się portfelu wekslowego o 1.416.000 tal., zastawów o 11.239.000 tal., biletów w obiegu o 2.381.000 tal., i zapasu metalicznego o 49.000 tal

W Wiedniu po korzystném zakończeniu poprzedniego tygodnia, nastąpiły od niedzieli do wtorku realizacje, które z powodu niepokojących wieści, niekorzystnie na kursa wpływały; następnie usposobienie się poprawiło i już do końca tygodnia podtrzymywaném było wznoszącemi się kursami. Główne obroty były w akcjach Bankvereinu, które też z 216 doszły do 228, anglobanku po pierwotném zejściu z 204$^1/_2$ na 199$^3/_4$, podniosły się do 210,70, gdyż obiegały pogłoski o dobrych widokach dla przypadających należności od Langranda.

Nowy „austrjacki powszechny bank" ukonstytuował się we czwartek. Na udział w nim dostało się anglobankowi 15.000 akcij; oddane do publicznéj subskrypcji przyniosły żądań na 70.000 sztuk, musiano więc podpisy redukować. Akcje te zakupywane przez prywatnych i spekulantów osiągnęły kurs 215, ale w następstwie realizacji chwilowego zysku, zeszły na 212$^1/_2$. Akcje różnych dróg żelaznych zyskały od 2 do 5 guld., natomiast francuzy i lombardy straciły po 3 guld. W przedmiocie obniżki ostatnich powołujemy się na opinję naszą, wyrażoną w ostatnim sprawozdaniu, którą pokazuje się i w Wiedniu uznano. Listy zastawne kas oszczędności, są ciągłym przedmiotem poszukiwań prywatnych kapitalistów. Obce waluty przy braku napoleondorów zdrożały o $^1/_4$ do $^1/_2$%.

Petersburgska giełda miała początkowo weksle z Odessy, które korzystnie na walutę oddziaływały, ale przy ich wyczerpaniu się, bankierzy niechętnie trasowali, gdyż i domy eksportowe miały bardzo mało papieru do zbycia. Pierwsza więc giełda zamkniętą została kursem na Londyn 30$^5/_8$. Gdy następnie otrzymane depesze z Rygi wskazały, że tam papier ten traktowano po 30$^{13}/_{16}$ do 31, wówczas usposobienie się poprawiło i ofiarowania doszły do 30$^{11}/_{16}$, podczas gdy kupujący wymagali 30$^3/_4$. Piątkowa giełda bez względu na Rygę i na polepszony kurs waluty w Berlinie, znowu działała reakcyjnie, tak, iż ostatni kurs był 30$^5/_8$. Obroty w papierach publicznych osłabły. Premjowa pożyczka I em. po odbytém losowaniu zeszła na 142$^1/_2$, a II em. na 144$^1/_2$, akcje wielkiego towarzystwa na 139, terespolskie ofiarowane po 112, listy zastawne po 106, obligi mikołajewskie po 105$^3/_4$, półimperjały płacą po 6,44. Stan gotówki jest jednaki: pierwszorzędnych domów weksle eskontują po 7%, innych po 7$^1/_2$% do 8%.

Warszawska giełda była wielce paraliżowaną niezdecydowaném usposobieniem giełdy petersburgskiéj, zkąd notowania obcych weksli przypadały drożéj jak je tu ofiarowano; albowiem gdy tam trzeba płacić za Londyn 30$^5/_8$, co jest równe rs. 7,83$^2/_3$, u nas z łatwością można było nabyć po 7,83. Z tego też powodu w ostatnich dniach skąpo było u nas weksli, gdyż spodziewano się niższych kursów z Berlina; tam tymczasem waluta nasza w drobnych wprawdzie ułomkach, ale wznosiła się i w rezultacie bilety bankowe z 77$^7/_8$ doszły do 78$^1/_4$, weksle na Warszawę z 77$^1/_8$ do 77$^7/_8$. W podobnéj proporcji obniżyły się u nas obce waluty: na Berlin z płacenia 129$^1/_4$ na 128$^1/_2$%, na Londyn z 7,86 na 7,83, na Wiedeń z 104$^5/_6$ na 104$^2/_3$. Z papierów publicznych, najwięcéj robiono w listach zastawnych, ale przy licznych ofiarowaniach dawnych serij, kurs się o $^1/_4$% obniżył, natomiast nowe 5% zyskały $^1/_2$%. Miejskie listy chociaż również w znacznych partjach były na targu, jednakże na kursie nic nie straciły; toż samo można powiedzieć i o likwidacyjnych, gdyż cała obniżka wynosi $^1/_{12}$%, W akcjach dróg żelaznych prawie nic nie robiono, zakupiona nie wielka partja akcij łodzkich po rs. 100 przedmiotu nie stanowi. Za akcje towarz. ubezpieczeń płacono 146. Akcij banku handlowego wcale nie było.

Pociągi sanitarne na rządowéj drodze żelaznéj wirtembergskiéj.

Doświadczenia zyskane podczas wojny amerykańskiéj w urządzeniu wagonów do przewozu rannych, nasunęły już przed kilkoma laty Dyrekcji rząd. dr. żel. wirtembergskiéj myśl użycia w danym razie swych wagonów osobowych, według systemu amerykańskiego zbudowanych, do pomienionych transportów.

Naczelny lekarz wojskowy Fichte, w bardzo cennéj rozprawie swéj, kładł między innemi główny nacisk na tę okoliczność, że wielce pożądaném jest, aby ranni, umieszczeni raz w danéj pozycji, nie potrzebowali jéj zmieniać przy wnoszeniu do wagonów i wynoszeniu z nich. Wymaganiu temu stać się może zadość, jeżeli drzwi umieszczone we frontowéj ścianie wagonu są o tyle szerokie, aby dać przejście noszom. Koléj wirtembergska posiadała tylko 30 starych wagonów, które bez żadnéj zmiany użyte być mogły do transportu rannych; w innych wagonach trzeba było przedewszystkiém rozszerzyć drzwi.

Z owych 30 wagonów, po usunięciu z nich ławek, utworzono cztery pociągi sanitarne, ale dla pomieszczenia większéj ilości rannych dodano jeszcze do każdego pociągu cztery do sześciu zakrytych wagonów towarowych, które również mają w ścianach frontowych drzwi skrzydłowe, a w ścianach bocznych duże otwory dla przewiewu powietrza. Wagony osobowe są 40 stóp długie i nie posiadają wewnątrz ścian przedziałowych. Wzdłuż każdéj ściany bocznéj umieszczono 8 noszów, z których cztery stoją na podłodze, cztery zaś wiszą nad niemi. Chcąc zabezpieczyć nosze od przesuwania się w różne strony podczas biegu wagonów i dać im nieco elastyczne oparcie, postawiono je na poduszkach z sierści i pakuł przybitych do podłogi, a dla możliwego uchronienia od wstrząśnień wiszących noszów, przymocowane również zostały do ścian wagonów małe poduszeczki. Wierzchnie nosze wiszą na pasach ukośnie przytwierdzonych do ścian bocznych, w skutek czego zupełnie uniknięto kołysania się jakie zwykle ma miejsce przy innych sposobach zawieszenia. Wagony towarowe tak samo są urządzone, z tą tylko różnicą, że będąc krótsze, mieszczą zamiast ośmiu cztery nosze po każdéj stronie. Pociąg złożony z ośmiu wagonów osobowych i czterech towarowych, zawiera przeto 160 noszów; w niektórych jednak razach łączono w ten sposób znajdujące się wagony, że pojedyńczy pociąg zabierał do 192 rannych. Wszystkie nosze opatrzone są materacami, poduszkami i wełnianemi kołdrami.

W pośrodku między rzędami noszów pozostaje około trzech stóp szeroka, pusta przestrzeń, ciągnąca się wzdłuż całego pociągu, która zupełnie wystarcza do przejścia dla lekarzy i infirmerów, oraz do uskutecznienia czynności lekarskich, przez co osiągnięta została ta wielka korzyść, że podczas całego trwania przewozu, ranni mieć mogą pomoc lekarską i potrzebną opiekę. Zwłaszcza wagony osobowe widne, wysokie i łatwo dające się przewietrzać, czynią zadość wszelkim wymaganiom sanitarnym.

Zakładanie noszów na pasy, uskuteczniane być może z największą łatwością przez tragarzy. Rannych wnosić można do wagonów do jednego tylko końca pociągu, posługując się środkowym chodnikiem, o którym wspomnieliśmy przed chwilą, albowiem przedziały między wagonami bez żadnéj trudności przebywać się dają. Jeżeli jednak okoliczności pozwalają, rozsuwane są wagony i ranni wnoszeni osobno do każdego wagonu. Do każdego pociągu dodany jest osobny wagon, w którym znajduje się ognisko i narzędzia do gotowania, oraz duży stół i beczka z wodą. Tym sposobem ranni, lekarze i cała służba zdrowia, zapewnione mają w każdym czasie pożywienie. W tym samym wagonie mieści się jeszcze szafa z półkami do przechowywania lekarstw i potrzebnych narzędzi. Prócz tego wagonu, idzie nadto t. n. wagon-magazynowy, służący do przechowywania pakunków, zapasów żywności, bandaży, szarpi i rozmaitego rodzaju utensyljów chirurgicznych; w wagonie tym umieszczony jest water-closet. Nakoniec zamyka pociąg zwyczajny wagon II klasy, systemu amerykańskiego, przeznaczony dla lekarzy, siostr miłosierdzia i innéj służby zdrowia. O przeznaczeniu wagonów świadczy na zewnątrz umieszczony czerwony krzyż na białém polu.

(Zeit. d. Ver. deut. Eisenbahuverw).

WIEDEŃSKI TARG PIENIĘŻNY W 1870 R.

Rok ubiegły w Austrji pod względem ekonomicznym i finansowym, przedstawiał w ogóle znaczne ożywienie i nierównie pomyślniejsze rezultaty niż lat poprzednich. Austrjacki targ był zaangażowany w tym roku na bardzo poważną sumę 192 miljonów florenów, przez same większe tylko operacje i przedsiębierstwa przemysłowo-finansowe. Pośrednio rozumie się wielki udział wziął tutaj kapitał niemiecki, jak zwykle za pośrednictwem giełdy berlińskiéj.

Oto szereg emisij dokonanych w Austrji w ubiegłym roku:

	milj. flor.
Pożyczka regulacji Dunaju 120.000 losów . . .	12.276
Węgierska pożyczka premjowa 300.000 losów . .	28.2
Cislejtański dług bieżący	151.5
Dr. żel. Aussig-Cieplicka 25.000 akcij	0.525
„ Busztyradzka 15.000 akcij	3
„ Północna Ferdynanda 67.649 obligacij .	5.750
„ Hradecko-Köflachska 2.325 akcij	0.465
„ Krakowsko-Lwowsko-Brodzka 28.000 akcij	5.880
„ Koszycko-Bogumińska 40 fl. wpłaty . .	3.880
„ Loeben-Vordernberg 20 fl. wpłaty . . .	0.054
„ Szlązko-Morawska centralna 9 m. fl. akcij; „ Szlązko-morawska centralna 13½ milj fl. obligacij	15.8
„ Węgiersko-zachodnia 7½ milj. fl. obligacij	6.225
„ Rządowa, serja obligów srebrnych . . .	5
„ Południowa, serja obligów srebrnych . .	30
„ Pierwsza Węgiersko-Galicyjska, cyfra nominalna	31.5
„ Turnau-Kralup 5.000 akcij	1
„ Wolfsegg-Traunthal 930 akcij	0.194
„ Pragska żelazno-przemysłowa 5.000 akcij	1
Towarzystwo przemysłowo-leśnicze 40% wpłaty	6
„ handlowe produktów leśnych 10% wpłaty	1.5
Bank anglo-austrjacki 20.000 akcij srebrnych . .	2
Zakład kredytu gruntowego 60.000 akcij srebr. .	4.920
Bank franko-austrjacki zaokrąglenie na 40% wpłaty	0.657
Bank główny (Generalbank) 40 fl. wpłaty . . .	2
Bank handlowy (Verkehrsbank) 40 fl. wpłaty . .	1.2
Wiedeńska kasa hipoteczna, emisja	0.8
Bank morawski	0.8
Zakład zaliczkowy Königsgrecki, emisja	0.1
Galicyjski bank hipoteczny, wpłata	0.6
Towarzystwo dyskontowe wernsdorfskie, wpłata .	0.1
Tkalnia Feliksdorfska	1.2
Pierwsza austrjacka przędzalnia	0.6
Akcje tow. wyrobu cegły maszynowéj	0.4
Towarzystwo budowy wagonów i kolei konnéj .	1
Towarzystwo wiedeńskiéj konnéj kolei żelaznéj .	0.9

ŻEGLUGA M. SZCZECINA W 1870 R.

Żegluga tego portu w roku ubiegłym skutkiem wojny doznała pewnego zmniejszenia, w porównaniu z rokiem poprzednim, nie tak jednak znacznego jakby się spodziewać było można. Żegluga morska która w latach 1868 i 1869 dosięgła niebyłego dotąd maximum (w 1868 przepłynęło 2.847 okrętów o 244,783 łasztach objemu, w 1869: 2.810 okrętów o 282.874 łaszt, w 1870 roku: 1.924 o 196.889 łasztów) w 1870 roku przeto, w porównaniu z rokiem 1869 zmniejszyła się o 30½%, z r. 1868 o 19½%, z 1867 o 1¾. Stosunek okrętów odpływających przedstawia podobneż cyfry. Pomimo tego, ogólny reznltat nie spadł poniżéj cyfry innych lat poprzedzających, z wyjątkiem 1863 i 1861. Żegluga parowa przybrzeżna i rewirowa w ostatnim roku w porównaniu z 1869 przedstawiała znaczniejsze

zmniejszenie, a mianowicie w 1870 r. statków 1.400 o 81.315 łasz. objemu, w 1869 r. 2.216 statków; w porównaniu z latami dawniejszemi wypada daleko mniejszy ubytek (1868: 1.553 statków o 32.807 ł., 1867: 1.356 statków o 34.804 łasz., 1866: 1.595 statków o 34.372 łasz. Podobny stosunek przedstawia także żegluga przybrzeżna przewoźnicza: 1870 r. 1.516 statków o 24.834 łasz., 1869 r. 1.875 statków o 29.689 łasz., 1868 r. 1.874 statków o 29.552 łasz., 1867 r. 1.845 statków o 28.701 ł., 1866 r. 1.983 statków o 31.623 łasz. Podobnież i żegluga rzeczna: 1870 r. 682 statków o 8.682 ł., 1869 r. 924 stat. o 12.165 łasz., 1868 r. 822 st. o 10.781 ł., 1867 r. 824 st. o 9.840 ł., 1866 r. 780 st. o 9.080 ł. Łodzi: w 1870 r. 6.503 o 228.440 ł., w 1869 r. 7.707 o 261.772 ł., 1868 r. 8.036 o 271.276 ł.. 1867 r. 7.983 o 263.084 ł., 1866 r. 8.389 o 265.166 ł. Ogólna liczba przybyłych statków (490.660 łasztów) zmniejszyła się w porównaniu z r. 1869 o 120.424 ł., z 1868 o 98.546 ł., z r. 1867 o 74.663 ł. i t. d. Godną jeszcze uwagi jest rzeczą znaczne zmniejszenie się żeglugi parowéj morskiéj która stopniowo ciągle wzrastała. Następujące cyfry wreszcie przedstawiają stosunek żeglugi morskiéj parowéj i żaglowéj w ciągu lat ostatnich.

	Parowce łasztów	%	Żaglowce łasztów	%
1865 . . .	73.746	40,4	108.797	59,6
1866 . . .	76.498	43,4	99.456	56,6
1867 . . .	97.043	48,3	103.444	51,7
1868 . . .	128.364	52,4	116.424	47,6
1869 . . .	140.100	53,8	120.061	46,2
1870 . . .	102.464	52	94.425	48

Wiadomości bieżące.

— Piszą z *Gdańska* pod datą 21 b. m., że w ciągu ubiegłego tygodnia, usposobienie targu zbożowego w niczém się nie zmieniło. Sprzedano do 1000 tonn pszenicy i 200 żyta.. Płacono za jednę tonn: pszenicy do 76, żyta do 50 tal., groch najlep. gat. do 49, jęczmień do 43, owies do 41. Okowitę płacona do 14 11/12 tal. za 8000° Tralesa.

— *Bank kredytowy w Belgradzie.* Z nowym rokiem rozpoczął czynności bank kredytowy w Belgradzie. Akcjonarjuszami jego są po większéj części peszteńscy i wiedeńscy bankierzy, których do przedsiębiorstwa tego zachęciły wielkie dywidendy banku serbskiego.

(*Prz. Ek.*)

KURSA GIEŁDY.

dnia 25 stycznia 1871 roku.

		RÓWNIA (pari)	Żądano	Płacono	Stosunek do równi na 100
		Ruble			
1. Papiery publiczne. *a) Rządowe.*					
Polskie. Obligi Skarbowe (r. 100. 150. 500).	4	100	.	.	.
Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.	.
Cert. ban. na obl. cz. *A* (z. 300) z k.	5	45	.	.	.
,, ,, ,, ,, *B* (z. 200)	0	30	.	.	.
	5	30	.	.	.
Dow. Kom. Cen. Lik. (róż. sumy)	0	100	.	.	.
Listy likw. (r. 100. 250. 500. 1000)	4	100	73,73	73,40	73,40
kupon	.	.	.	60	.
Ruskie. 5-ta pożyczka (500)	5	100	.	.	.
Pożyczka premjowa z r. 1864 r. . .	5	100	144	143	143
,, ,, z r. 1866 r. . .	5	100	146	.	.
Metaliki (300) lutowe.	4	100	102	.	.
Metaliki (300) sierpniowe	4	100	101,75	.	.
Bilety Banku Pańs. (100 i wyżéj) .	5	100	91	90,25	90,25
b) Towarzystw i Spółek.					
Polskie. Listy zast. m. Warszawy.	5	.	83,66	83,17	83,17
kupon.	.	.	.	1,58 1/3	.
,, ,, (30. 75. 150. 750. 3000)	4	100	91,15	90,82	90,82
,, ,, ,, ser. 2	4	100	89,15	88,82	88,82
kupon	.	.	.	35 5/9	.
Listy zastawne nowe z r. 1869 . .	5	100	88,17	87,83	87,83
kupon . . .	.	.	.	44 4/9	.
Obligi Tow. Kred. Ziemskiego . .	5,475	100	100	99,50	99,50
Akcje Dr. Żel. W-W. (100)	diw.	60	70	.	116,66
,, ,, ,, W-B. (100. 150) . .	4	100	69	.	.
,, ,, ,, Teresp. (100) . . .	5	100	.	.	.
Obligacje ,, ,, ,, . . .	5	100	.	.	.
Akcje ,, Łódzk. (100) . . .	5	100	.	.	.
,, Banku Handl. w Warszawie	.	125	.	.	.
,, Warsz. Tow. Ubez. od ognia	.	125	150	146	116
Rus. Ruskie listy zastawne	5	100	107,50	.	.
Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125) . . .	5	125	.	.	.
Obligacje ,, ,, ,, ...	4 1/2	100	.	.	.
2. Wexle.					
Berlin . . . . (Tal. 100) 2 mies.	.	92,857	115,65	115,35	124,22
Gdańsk. . . . (100) ,,	.	92,857	.	.	.
Hamburg. . . (M. B. 300) ,,	.	140,855	.	.	.
Londyn. . . . (Ł. 1) 3 ,,	.	6,304	7,81	7,80	123,76
Paryż. . . . . (Fran. 300) 2 ,,	.	75,214	.	.	.
Wiedeń. . . . (Gul. 150) ,,	.	92,857	93,90	.	101,12
Petersburg . . (Rub. 100) 3 ,,	.	100	98,50	98,25	98,25
3. Monety.					
Półimperjał	.	5,15	.	.	.
Napoleondor.	.	5	.	.	.
Dukat holenderski	.	3	.	.	.
Rubel srebrny	.	1	.	.	.
Talar pruski	.	0,92.857	.	.	.
Gulden austrjacki (papierowy) . .	,	0,61.905	.	.	.

STOPA SKUPU:	Warsz.	Londyn	Paryż	Wied.	Berlin	Peter.	Amst.	Hamb.
bankowa:	6%	2 1/2	—	6	5	8	5 1/2	5
giełdowa:	—	2 1/2	—	5	4 1/2	7	5	4

STAN OPERACIJ BANKU POLSKIEGO.

	w d. 1 stycz.	w ciągu 3 tygodni przybyło	w ciągu 3 tygodni ubyło	w d. 21 stycz.
	r u b l i			
1. Skup. Portfel wexli krajow. w Warsz.	2.190.715,82 1/2	485.518,89 1/2	498.018,23 1/2	2.178.216,48 1/2
w Łodzi .	358.908,81	50.771,44	45.171,15 1/2	364.509,09 1/2
w Włocł. .	423.820,90 1/2	34.718,14 1/2	30.561,81	427.977,24
w Lublinie	21.045,79 1/2	5.365,40	300, .	26.111,19 1/2
,, zagranicznych . .	409.704,34	51.500	.	461.204,34
2. Zaliczenia na papiery publiczne	823.192,66	53.588,85 1/2	70.323,20 1/2	806.458,31
3. Pożyczki na zastaw towarów a) wełny .	298.501,47	1.058,53	11.368,53	288.191,47
towarów b) in. tow.	155.000,12	6.310	13.460	147.850,12
kosztowności	224.860,66 3/4	.	5.426,05	219.434,61 3/4
4. Otwarte kredyta	5.862.355,61	519.100,90 1/2	1.062.024,86	5.319.431,65 1/2
5. Kassa Monety srebrne	2.556.023,49 1/2	.	3.080,71 3/4	2.552.942,77 3/4
,, złote	45.419,44	.	.	45,419,44
Bilety Banku Polskiego	29.500, .	113.600, .	.	143.100, .
,, Kred. Cesarstwa.	1.379.080, .	848.319, .	.	2.227.399, .
Łącznie (5)	4.010.022,93 1/2	958.835,28 1/4	.	4.968.861,21 3/4

Ceny targów warszawskich,

od dnia 18—24 stycznia r. b.

Pszenica do 240 funt. od rs. 5,60 — 7,50, wyborowa rs. 7,65 do —. *Żyta* do 230 funt. rs. 4,20—4,57 1/2. *Jęczmień* 4-rz. rs. 2,85 do 3,45. *Owies* rs. 2,17 1/2 do 2,50. *Gryka* rs. 3,15 do 3,45. *Rzepak* letni od rs. — do —; zimowy rs. — do —. *Groch* pol. rs. 3,35 do 4,50, cukrowy rs. 4,80 do 5,40. *Kasza* jagl. rs. 8,10, do 8,70; jęczm. rs. 4,80 do 5,00; gryczana rs. 5,40 do 6,00. *Mąka psz.* (000) pud rs. 2,40 do 2,50; (00) rs. 2,25 do 2,30; N. I pud. rs. 1,80 do 1,95; N. II rs. 1,45 do 1,50; *żytnia* N. I i II pud. rs. 1,20 do 1,42 1/2. *Kartofle* rs. 1,65 do 1,95. *Siano* pud rs. 0,35 do 0,40. *Słoma* pud rs. 0,20—0,27 1/2. *Okowita* gar. p. 78° rs. 1,31 do 1,32 1/2. Dowozy w ciągu tygodnia wynosiły: *Pszenicy*: kor. 3.150. *Żyta*: 3.740. *Jęczmienia*: 1.600. *Owsa* 4.100.

Drukiem J. Psurskiego, ul. Niecała Nr. 12 nowy.—Дозволено Цензурою 14/26 Января 1871 г.— Redaktor i Wydawca, **Wiktor Somer.**